

19. Automobil- Kunststoff- Motorbauteile Forum am Montag 18.01.2016 und Dienstag 19.01.2016



Starten

und diskutieren Sie Ihre Ideen mit uns

Wir sind seit > 20 Jahren das Automobil- Kunststoff- Bauteile Forum, für den **Motorraum** mit einem

1. *erfolgreichen Konzept und Ideen- Austausch* sowie einer
2. *bewährten Branchen- Kontakt- Börse*

mit ca. 70% Stamm Forums- Teilnehmern



wie immer, im

Spitzingsee Arabella Hotel, auf ca. 1.100 m Meereshöhe

<http://www.arabella-alpenhotel.com>

mit einem ausgezeichnetem **Winter- und Hotel- Ambiente**



Bisher Vor- ausgewählte Themenblöcke für das Kunststoff- Motorbauteile Forum 2016

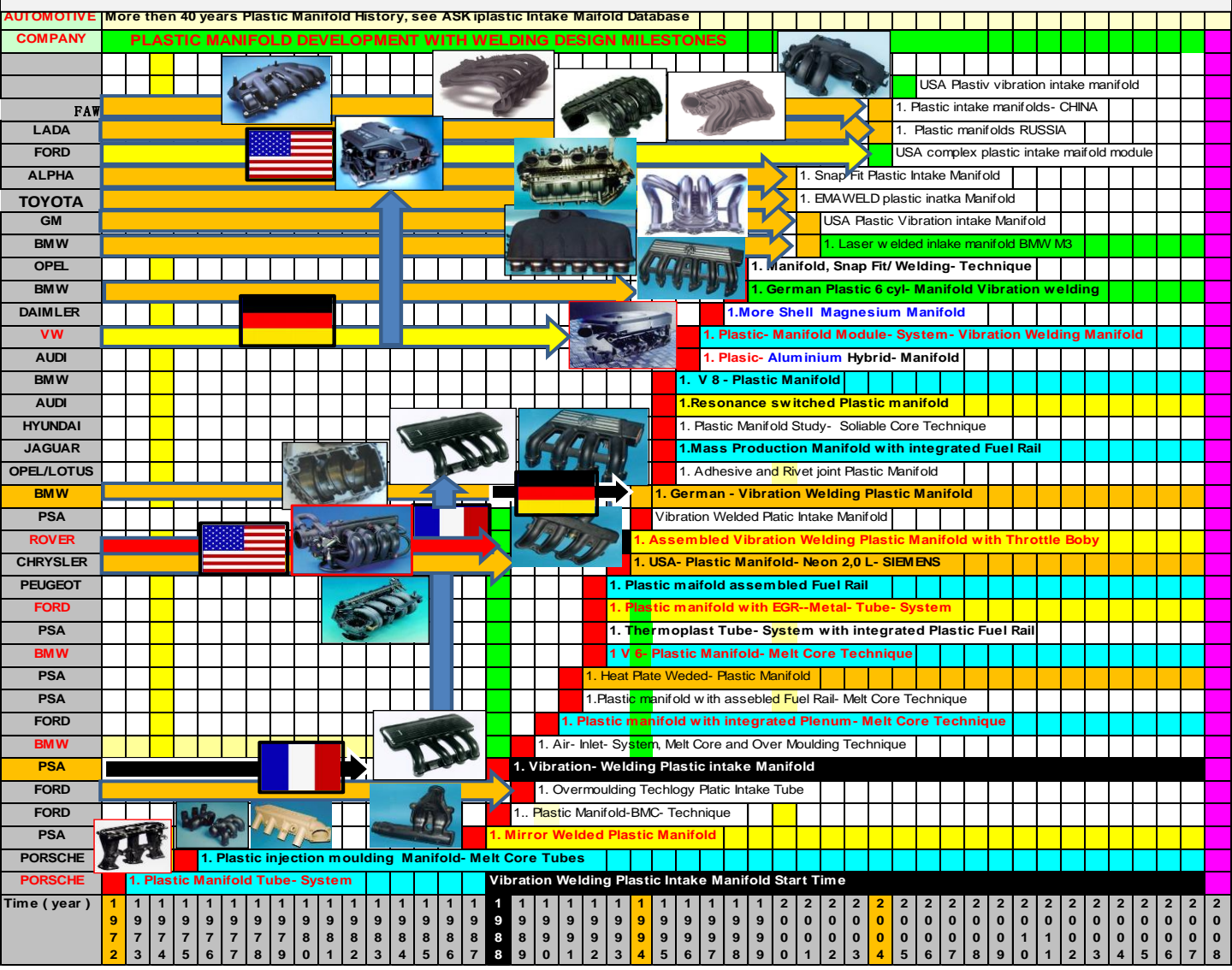
1. **Historische Entwicklung, Status und Zukunft**
„45 Jahre Kunststoff- Automobil Sauganlagen „
2. *Polimotor Fiktion oder Zukunft für den Leichtbau*
3. *„Polymer- Motoren“ für kleine Hubräume?*
4. *Integrations- Module für Zylinderkopfhauben*
5. *Kunststoff- Ölwannen- Bauteile Integration*
6. *Kunststoff- Gegenstrom- Kreuz- Wärmetauscher*
7. **Elektrifizierung von Kunststoff- Motor- Bauteilen**
8. **Form- Gedächtnis Legierungs- (FGL) Systeme**
O Preiswerte, effiziente Kunststoff- Bauteile Steuer- Elemente
8. **Werkstoffe für die Hochvolt- Kunststoff- Strukturen**
9. **Maßnahmen zur Abgas- Emissions- Reduzierungen**
O Sind AGR- Ventile- /Sekundär- Luft- Systeme noch erforderlich
10. **Themen- Vorschläge von Forums- Teilnehmern**

Zögern Sie nicht, uns Ihre möglichen Vortrags- Themen zu übersenden und Ihre Fach- Kompetenz bei unserm Forum und in der Bauteile Ausstellung vor zu stellen.

Um derartig viele potentielle Kunden und Partner- Firmen zu erreichen müssten Sie sonst, einige Dienstreisen einplanen

Zu 1. Historische Entwicklung, Status und Zukunft

„45 Jahre Kunststoff- Automobil Sauganlagen“, mit einem weltweiten Umsatz, bis 2008 von ca. 25 Mrd. Euro



Ab ca. **2005** wurden stufenlos und mehr- stufig- schaltbare Kunststoff- Sauganlagen, entwickelt sowie Drall- und Tumble- Klappen- Systeme konzipiert und in Serie gebracht. Diese zusätzlichen Bauelemente übertreffen inzwischen den Umsatz der Sauganlagen, ohne derartige Zusatz- Funktionen. Derzeit kann man von einem Gesamt- Umsatz von **> 50 Mrd. Euro** ausgehen.

Wir werden versuchen, das der Vortag, **30 Jahre Kunststoff- Sauganlagen** von **Herrn K.W. Fischer** von der **BASF**, bei unserm Sauganlagen- Forum 2000 durch einen ergänzenden Vortrag, beim **Forum 2016**, ergänzt wird!

Zu 2. Polimotor Fiktion oder Zukunft für den Leichtbau ?
 Voraussichtlich stellt die Firma SOLVAY den **Polomotor „2“** vor

- 45 Jahre Kunststoff-Sauganlagen- Technologie
- 40 Jahre Kunststoff-Zylinderkopfauben
- 30 Jahre Kunststoff-Einspritzleisten
- 20 Jahre Kunststoff-Öl- Wannen



Es gibt keinen Bereich im Automobilbau in dem über zum Teil, mehr als 50 % Kosten- und zugleich 50 % Gewicht mit Kunststoff- Strukturen am Motor eingespart wurden



Der „Polymer- Motor“ nur ein „Fiktion“ oder ein möglicher Leichtbau Entwicklungs- Ansatz ?



POLIMOTOR „1“ - 1984
 Lola- T616 HU04, 2,3L, R4



POLIMOTOR „2“ - 2016
 Norma M-20, R4



Welche, Thermoplast- oder Duroplast- Kunststoffe setzen sich durch ?